

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS

PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS para suministro de un camión equipado con cuchilla quitanieves, esparcidor de sal y grúa, con destino al Servicio Municipal de Obras y un furgón con plataforma de trabajo para el servicio municipal de Alumbrado Público.

Las características técnicas que han de reunir los dos vehículos y sus equipamientos son los siguientes:

CAMIÓN:

Potencia motor: 330 cv.
Tracción 4x4.
Frenos TAM-TAM.
Suspensión anterior reforzada.
Boqueo diferencial anterior.
Asiento Central.
ABS + ASR.
Toma de Fuerza Multipower.
Aire Acondicionado.

ESPARCIDOR DE SAL:

Medidas: Altura

Mínima 1,60 m.

Máxima 1,80 m.

Longitud

Mínima 2,80 m.

Máxima 3,20 m.

Tolva con revestimiento en acero inoxidable con capacidad de 5 m³.

Cubierta de lona abatible.

Filtro instalado en la parte superior para evitar apelmazamientos en contenedor.

Sistema electrónico de control de esparcido y selección de material instalado en cabina.

Regulación de esparcido hasta 120° con control desde cabina (posibilidad de esparcir el material en rango izquierdo o derecho).

Escalera de acceso.

Gatos ajustables a varias alturas.

Sistema de humidificación de materia.

Depósito para almacenar líquidos, con capacidad mínima de 1.850 litros.

Luces Rotativas luminosas.

Focos de trabajo.

Elementos de montaje de esparcidor sobre vehículos (camilla, cadenas,...).

Peso propio del equipo: No superior a 1.750 Kg.

CUCHILLA QUITA-NIEVES:

Ancho Mínimo: 3,30 m.

Ancho de trabajo a 30°: Mínimo 2,90 m.

Ancho de trabajo a 36°: Mínimo 2,70 m.

Ancho compuesto por 4 segmentos.

Construcción en acero inoxidable.
Rascars en acero.
Defensas laterales para golpes.
Luces de Gálibo resistentes a vibraciones y humedad.
Cubierta de lona.
Cortina de Goma para proteger el parabrisas del camión.
Sistema de absorción de impactos y sorteo de obstáculos.
Válvula de seguridad, protege todos los elementos hidráulicos del circuito.
Ruedas 5.50x80" con cámara inflable.
Componentes hidráulicos para instalación en toma de fuerza total.
Placa de montaje.

GRÚA:

Par de elevación neto 8,7 ton. x m.
3 Prolongas hidráulicas para un alcance en horizontal de 9,9 m.
Sistema de bielas en brazo articulado.
Giro en cremallera simple con 400° de ángulo de rotación.
Indicación luminosa de gálibo a gatos desplegados (por Leds).
2 gatos de apoyo extensibles manualmente hasta 4,9 m.
R2.
Mando a distancia por radiofrecuencia, con display.
Limitación de carga.
Filtros y depósitos de aceite.
Cuenta-horas e nueva generación con indicación del mantenimiento.
Bomba hidráulica para compactar.
Cabestrante en punta de pluma.

FURGÓN:

Motor:

Ciclo diésel, cuatro tiempos, inyección directa, sistema common rail a 1600 bar.
16 válvulas, (4 por cilindro) y doble árbol de levas en cabeza.
Refrigeración por agua.
Turbo con válvula wastegate e intercooling.
Nivel de emisiones euro 4.
Potencia máxima: 146 CV.

Embrague:

Monodisco en seco.
Mando hidráulico de pedal.

Caja de Cambios:

Overdrive, 6 marchas adelante + 1 atrás.
Predisposición para toma de fuerza.
(par máximo disponible 180 N.m.)

Ejes:

Delantero: de ruedas independientes.

Trasero: rígido, motriz, de reducción simple.

Ruedas:

Llantas: 5JK 16H.

Neumáticos: véase suspensión delantera.

Suspensión:

Delantera: de ruedas independientes, con amortiguadores telescópicos de doble efecto.

Trasera: de ballestas semielípticas y tampones de goma de limitación de recorrido y amortiguadores telescópicos de doble efecto.

Barra estabilizadora.

Bastidor:

De largueros rectos de acero y travesaños remachados en al alma.

Dirección:

De piñón y cremallera, con asistencia hidráulica.

Sistema de frenado:

De servicio: hidráulico de doble circuito, uno para cada eje, asistido por servo-freno a depresión, con repartidor de frenado entre los ejes en función de la carga.

Indicador de desgaste de pastillas.

De estacionamiento: mecánico, sobre las ruedas traseras.

Equipo eléctrico:

12V; batería de 110 Ah.

Alternador de 110 A (1540 W)

Cabina:

Semiavanzada y fija, monocasco de chapa estampada montada sobre cuatro silent-blocks de goma e insonorizada.

Tratamiento de cataforesis y anticorrosión y antiabrasión de los bajos.

Faldón de protección perimetral.

Parabrisas laminado reforzado y atérmico.

3 plazas (conductor + 2 pasajeros) con cinturones de seguridad y reposacabezas.

Asiento del conductor con suspensión, regulable en altura y peso, con soporte lumbar y reposabrazos.

Instrumentación:

Velocímetro y tacómetro.

Indicadores de nivel de combustible, con testigo de reserva y de temperatura del motor, con testigo de emergencia.

Pantalla digital de cristal líquido.

Regulación de iluminación del panel.

Chequeo automático al poner el contacto.

Equipamiento:

Calzos de rueda (2).

Triángulos de emergencia (2).

Preinstalación de radio con antena y altavoces.

Elevavinas eléctricos.

Control de Velocidad de crucero (cruise control).

Faros antiniebla delanteros integrados en la óptica principal.

PLATAFORMA DE TRABAJO MONTADA SOBRE FURGÓN:

Altura mínima de trabajo	11 m.
Altura de la base de la cesta a tierra	10 m.
Peso máximo en cesta (1 persona)	120 Kg.
Alcance mínimo lateral	5 m.
Rotación de la plataforma	340°
Peso máximo de la plataforma	900 Kg.
Altura en régimen de transporte	3,300 m.
Presión instalación hidráulica	180 bar.
Capacidad mínima del depósito de aceite	30 l.
Capacidad mínima bomba hidráulica	20

l.

1 gancho para cinturón de seguridad en la cesta.
Válvulas de bloqueo en todos los cilindros.
Cesta en fibra.
Nivelación automática en circuito cerrado.
Mandos electro-hidráulicos proporcionales.
Prioridad en los mandos de la cesta.
Toma eléctrica 220 V en cesta. Bomba de emergencia manual.

Mandos dobles en cesta y columna.
Filtro de presión con indicador visual.
Puesta en marcha y paro del motor del vehículo desde la cesta.

Ángulo de elevación desde -8° a +80°.
Mando a distancia con 5 m. de cable.
Velocidad de movimiento variable.
Tres movimientos a la vez.
Cilindro de extracción situado en el interior del brazo junto a la catenaria porta tubos y cables, para una mayor protección en caso de caída accidental de materiales en fase de trabajo.

Apertura lateral de la cesta.
Plataforma sin estabilizadores.
Trampilla (Zepro ZV50-85 MA), con capacidad de 500 kg. y plancha de aluminio 1600 mm.

El Espinar a 19 de noviembre de 2009.