

La Reserva de Biosfera del Real Sitio de San Ildefonso-El Espinar participará en un proyecto para medir su “huella de carbono”.

La Fundación Funciona presenta este proyecto a la convocatoria 2013 de ayudas promovida por la Fundación Biodiversidad, cuyo plazo finaliza este 15 de julio y que será desarrollado en ambos municipios segovianos.

La Huella de Carbono nace como un indicador para medir la sostenibilidad ambiental. Se define como “la totalidad de gases de efecto invernadero emitidos por efecto directo o indirecto de un individuo, organización, evento o producto”.

Cualquier organización que en sus principios tenga la lucha contra el cambio climático como una de sus prioridades, puede colaborar de forma activa en la difusión de proyectos de cálculo y verificación, o puede participar calculando su Huella.

El proyecto a presentar a la concesión de ayudas de la Fundación Biodiversidad tiene como principal objetivo el lanzamiento de una herramienta para el cálculo de la Huella de Carbono de Ciudades, desarrollada en el ámbito nacional, de acuerdo al estándar “Global Protocol for Community-scale Greenhouse Gases Emissions”(GPC). Para ello se aplicará el GPC en los núcleos urbanos del Real Sitio de San Ildefonso y El Espinar como entidades locales piloto.

El Protocolo GPC ha sido desarrollado por Local Governments for Sustainability (ICLEI) y por el grupo Cities Climate Leadership Group (C40). Surge como respuesta a la necesidad de armonización de las metodologías de cálculo y contabilidad de emisiones de gases de efecto invernadero, así como al requerimiento de disponer de un método estándar de comunicación de las emisiones locales para el territorio nacional, con vistas a poder realizar la contabilidad a escala de nación.

La elección de los municipios del Real Sitio de San Ildefonso y de El Espinar como municipios pilotos para la aplicación del Protocolo GPC para el cálculo de Huella de Carbono de Ciudades, se apoya en la consideración de los mismos como municipios sensibilizados y comprometidos con la sostenibilidad.

Destacable es también el elevado número de figuras de protección ambiental que incluyen ambos términos municipales además de la reciente declaración de ambos como Reserva de Biosfera de la UNESCO.

Ambos municipios pueden beneficiarse en gran medida de este proyecto piloto a nivel nacional, siendo los primeros municipios españoles en calcular su Huella de Carbono en base al Protocolo GPC.

Cabe destacar que, el poseer un estudio detallado de cálculo de Huella de Carbono del municipio, proporciona a los gestores una valiosa herramienta para la implementación de políticas de reducción de emisiones eficaces, centradas en aquellos sectores que el estudio haya identificado como más emisores o con mayor potencial de reducción. Esta base de datos de emisiones proporciona además la posibilidad de medir la eficacia de las políticas, mediante la comparación de la huella de carbono año tras año.

La versatilidad del indicador permite su aplicación específica en el contexto local, proporcionando a los municipios la posibilidad de ser motores efectivos de cambio hacia el desarrollo sostenible. Además, los planes de gestión medioambiental pueden y deben establecerse desde un nivel local. Los ayuntamientos tienen competencias directas en la mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero, tales como: el planeamiento urbanístico, el transporte, la gestión energética municipal y la gestión de residuos. Asimismo, está en sus manos el poder de aumentar o incentivar la sensibilización de la ciudadanía por los problemas ambientales causados por el cambio climático.

Ambos Municipios van a participar con Segovia Sur en la elaboración de un estudio para implantar la Carta Europea de Turismo Sostenible. La Carta Europea de Turismo Sostenible en Espacios Naturales Protegidos (CETS) es una iniciativa de la Federación EUROPARC que tiene como objetivo global promover el desarrollo del turismo en clave de sostenibilidad en los espacios naturales protegidos de Europa.

También y a través de CENEAM (Centro Nacional de Educación Ambiental) se participará en la puesta en marcha de actividades de movilidad sostenible y camino escolar.